

波佐見町橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年 9 月

令和 7 年 6 月改定



波 佐 見 町 役 場 建 設 課

目 次

- 1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的 1
- 2. 管理橋梁の現状 2
- 3. 橋梁長寿命化修繕計画 9

1. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と目的

1－1. 背景

波佐見町が管理する橋梁は、全 154 橋（橋長 15m 以上：39 橋、橋長 15m 未満：115 橋）であり、その内、架設年次が明らかでない橋梁はわずか 4 橋（約 3%）です。

四方を陸に囲まれており、県内で唯一海に面していない町です。河川・池等に架設された橋梁や高速道路を跨ぐ跨道橋も位置しています。

そのような状況も踏まえ、今後急速に高齢化が進む管理橋梁に対して、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが膨大となり、厳しい予算制約の中で安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となることが懸念されます。

1－2. 目的

今後高齢化する道路橋の急速な増大に対応するため、従来の事後保全型の修繕および架替えから予防的保全型の修繕および長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕・架替えに係わるライフサイクルコストの縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的として修繕計画を策定します。

※1：事後保全：変状が顕著になってから対策を行う維持管理方法

※2：予防保全：変状が顕著になる前に対策を行う維持管理方法

※3：ライフサイクルコスト：構造物の使用期間中に係る建設費・管理費・維持補修費・取壊し費等のコストの総額

また、管理橋梁の状況を踏まえた既設橋梁の集約化・撤去や新技術の活用等を検討することにより、費用縮減を図り、今後のより効果的・効率的な維持管理に繋がる計画を策定します。

1－3. 計画の策定

波佐見町ではこれまでに平成 23 年度、平成 25 年度、令和元年度に橋梁長寿命化修繕計画を策定しています。

本計画では、これまでの計画及び平成 26 年に施行された省令・告示により点検頻度や診断区分が定められたことを踏まえ、橋梁長寿命化修繕計画の更新を行います。

また、道路メンテナンス事業補助制度要綱の改正においては、新技術の活用を促進するとともに、維持管理コストの縮減を図る必要があるとして、『事業の実施にあたっては新技術等の活用の検討を行い、費用の縮減や事業の効率化に取り組むこと。』となっていることを踏まえ、「集約化・撤去」、「新技術活用」、「費用縮減」に関する事項をとりまとめた計画とします。

2. 管理橋梁の現状

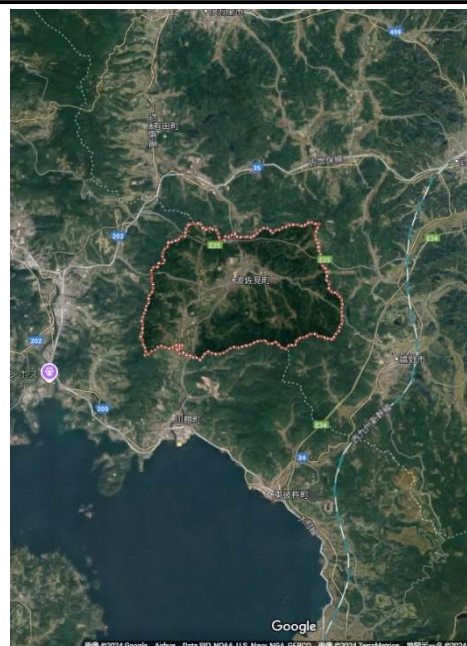
2-1. 環境条件

波佐見町は、西側に佐世保市、南側に川棚町、北部、東部に佐賀県と四方を陸地に囲まれており、県内唯一海に面していない町です。

周囲を山に囲まれた盆地であるため、比較的夏は暑く、冬は寒い気候となっています。

海に面していない地理的条件のため、塩害を受けにくい環境条件となっています。また、町内北部には西九州自動車道が位置しているため、道路を跨ぐ跨道橋も存在します。

環境条件は比較的好条件ですが、経年劣化や第三者への影響を考慮し、事後保全的な修繕から予防保全的な修繕への転換を図るためにも、計画的に維持管理を行っていく必要があります。

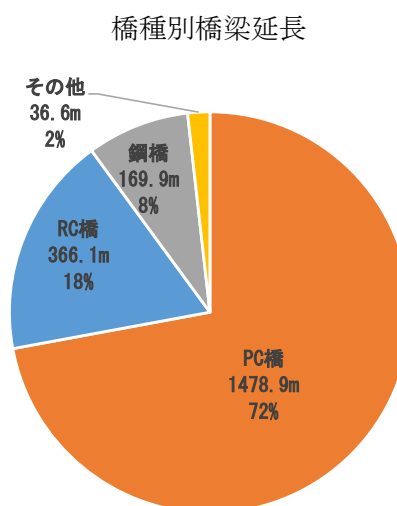
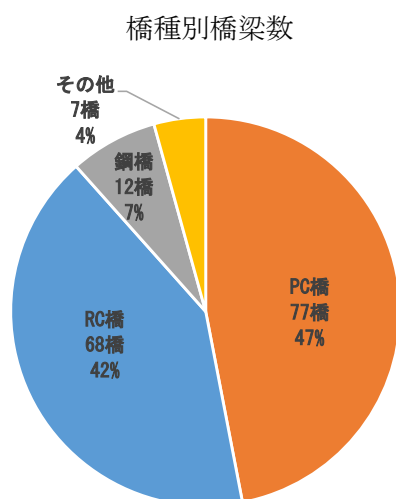


2-2. 管理橋梁の内訳

(1) 橋種別内訳

波佐見町が管理する全 154 橋の橋種別内訳は以下の通りです。

なお、ここでの橋梁数は構造形式によって区分しているため、全 164 橋として計上しています。



	橋梁数	延長
PC 橋	77 橋	1,478.9m
RC 橋	68 橋	366.1m
鋼橋	12 橋	169.9m
その他	7 橋	36.6m
合 計	164 橋	2,051.5m

(2) 管理橋梁一覧

波佐見町が管理している橋梁は以下より示す 154 橋です。

なお、ここでの橋梁数は構造形式によって区分しているため、全 164 橋として計上しています。

	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	所在地
1	06117-00	栗林橋	南部線	1975	17.1	8.1	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷 (平野郷)
2	16013-00	栗林橋側道橋	南部線	2014	17.4	2.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷 (平野郷)
3	18069-00	2 号橋	田別当線	1987	12.3	6.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
4	323-00141-00	白岳橋	当方線	2011	12.4	5.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町中尾郷
5	323-06097-00	三ノ股橋	三ノ股線	1994	15.1	7	P C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
6	323-06098-00	中ノ川内橋	鬼木線	1992	15.5	5.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
7	323-06115-00	金屋橋	金屋本線	1977	17.2	7	P C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
8	323-06116-00	樋渡橋	八島田ノ頭線	1971	38.8	6.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町宿郷 (田ノ頭郷)
9	323-06118-00	西前寺橋	西前寺線	1979	51	6.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷 (志折郷)
10	323-06119-00	山角橋	西部線	2002	29.7	12	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
11	323-07046-00	清代橋	金屋本線	1978	15	6.3	P C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
12	323-07043-00	荒瀬橋	手溝線	1974	57	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町平野郷 (岳辺田郷)
13	323-07044-00	河蟬橋	長原線	1977	17.4	6.5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
14	323-07045-00	皿山川 2 号橋	鮎埴今熊線	1973	16.3	5.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
15	323-07046-00	鶴の川橋	田別当線	1973	30.5	5.3	P C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷 (湯無田郷)
16	323-07102-00	野添橋	永田線	1982	16.4	6.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
17	323-07106-00	湯無田橋	氏山線	1983	25.3	8.5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷 (湯無田郷)
18	323-08178-00	鮎返橋	岩崎線	1975	24	5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
19	323-08179-00	百貫橋	百貫線	1973	21.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷 (村木郷)
20	323-08270-00	赤松橋	地蔵原線	1969	15.4	2.4	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
21	323-08181-00	下中野橋	野々川ダム線	1972	18.4	3.6	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
22	323-08182-00	笹渡橋	笹渡線	1974	46.2	5.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷 (長野郷)
23	323-08265-00	中通り橋	館線	1992	17.7	5.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
24	323-08270-00	宮ノ前橋	大鬼木線	1993	17.3	4.9	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
25	323-08299-00	西ノ谷橋	西ノ谷線	1989	45.7	6	P C 橋	東彼杵郡波佐見町小樽郷
26	323-08303-00	甲辰園橋	波佐見縦貫線	1995	35.5	16.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
27	323-08310-00	中ノ原橋	中居山線	1992	12.8	5.2	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
28	323-08311-00	籠原橋	籠原線	1992	16.1	5.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
29	323-08314-00	御堂橋	御堂線	1992	16.6	5.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷 (小樽郷)
30	323-08322-00	新江良山橋	波佐見縦貫線	1994	43	16.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
31	323-08324-00	新湯無田橋	波佐見縦貫線	1996	49	16.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
32	323-08385-00	江良山橋	第三西線	1981	29.5	5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
33	323-08386-00	皿山川 4 号橋	善四郎原線	1973	15.9	4.6	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
34	323-08388-00	城ノ下橋	坂ノ辻線	1982	19.6	4.4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
35	323-08389-00	城の前橋	城下線	1982	20.4	5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
36	323-08439-00	春田橋	下春田線	1973	27.5	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
37	323-08695-00	新中通り橋	波佐見縦貫線	2005	54.2	21.6	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
38	323-08696-00	新籠原橋	波佐見縦貫線	2004	22.6	17.1	P C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
39	323-16001-00	喉山橋	井石本線	1961	5.6	6.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷 (鬼木郷)
40	323-16002-00	内ノ波橋	内ノ波線	1993	10	7.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷 (湯無田郷)
41	323-16003-00	坂口橋	三ノ股線	1958	7.6	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町三股郷
42	323-16004-00	中尾山陶源橋 (上流側)	中尾本線	1916	6.5	6.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
	323-16004-01	中尾山陶源橋 (中央部)	中尾本線	1916	6.7	3.5	石橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
	323-16004-02	中尾山陶源橋 (下流側)	中尾本線	1916	6.7	1.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
43	323-16005-00	鬼木橋	鬼木線	1992	9	5.4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
44	323-16006-00	坊辺田橋	湯無田線	1963	4.7	5.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
45	323-16007-00	轟橋	金屋本線	1977	14.8	7.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
46	323-16009-00	皿山橋	皿山長野線	1993	8.6	11.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
47	323-16010-00	中島橋	コフケ線	1987	3.8	4.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町小樽郷
48	323-16011-00	上三ノ股橋	三ノ股線	1991	10.1	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町三股郷
49	323-16012-00	第二白木橋	三ノ股線	1977	5.3	4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町三股郷
50	323-17001-00	橋口橋	不動佐線	1970	13.1	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町村木郷

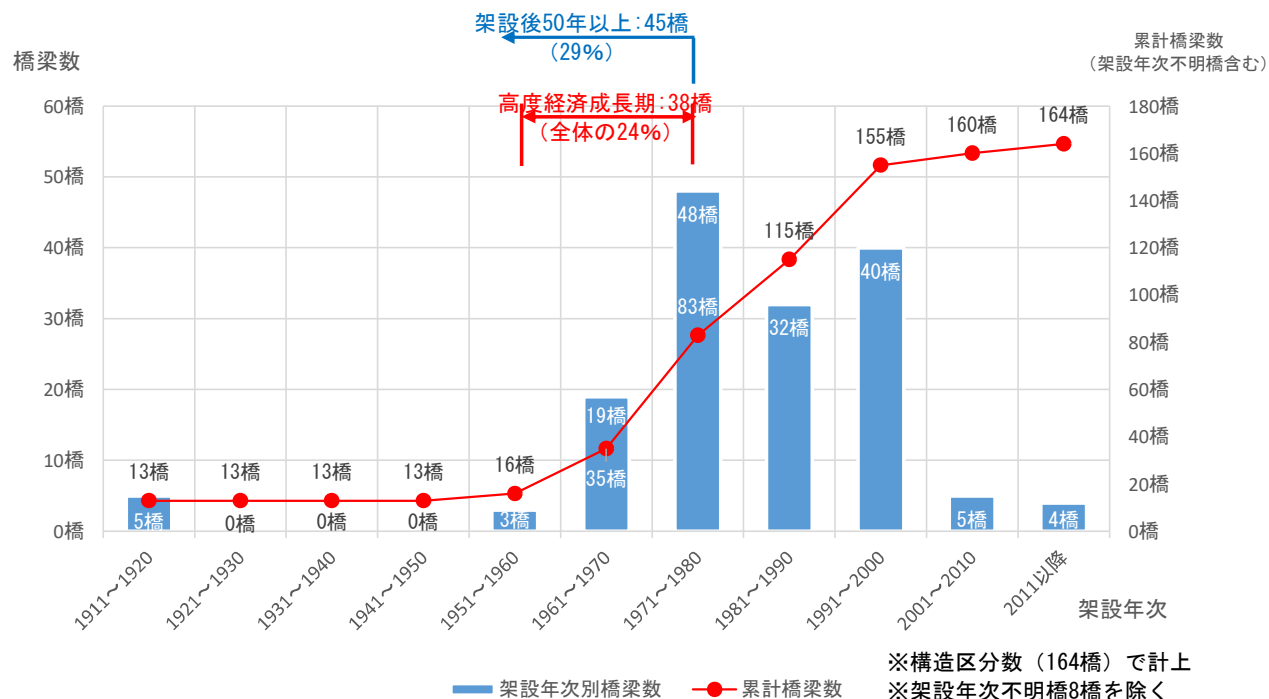
	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	所在地
51	323-17002-00	第二山田川内橋	第二山田川内線	1972	4.5	3.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
52	323-17003-00	井手ノ原橋	瀬別当線	1993	5.9	4.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
53	323-17004-00	狸山橋	不動佐線	1969	8	5.8	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
54	323-17005-00	日見須橋 (コンクリート部)	長原線	1967	3.5	4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
	323-17005-01	日見須橋 (石橋部)	長原線	1967	3.5	1.4	石橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
55	323-17006-00	辺後橋	辺後線	1977	5.3	5.4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
56	323-17007-00	高平橋	辺後線	1977	3.1	6.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
57	323-17008-00	井手ノ本橋	井手ノ本面丁原線	1994	13.4	8.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
58	323-17009-00	原田橋	桑ノ木線	1978	5.6	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
59	323-17011-00	才木原橋	永田線	1992	13.5	7.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
60	323-17012-00	木場山橋	木場山線	1958	5.6	4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町長尾郷
61	323-18001-00	当方橋	当方線	1993	5.5	4.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町中尾郷
62	323-18002-00	大登窯橋	白岳線	1994	7	4.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町中尾郷
63	323-18003-00	開田橋	開田線	1965	6.6	4.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
64	323-18004-00	三森橋	三森形ノ尾線	1970	4.6	3.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
65	323-18005-00	深川内橋	皿山線	1968	3.4	4.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
66	323-18006-00	屋敷原橋	屋敷原線	1971	11	5.8	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
67	323-18007-00	大正橋	永尾中央線	1995	8.7	4.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
68	323-18008-00	永尾中央橋	永尾中央線	1994	8.8	4.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
69	323-18009-00	上永尾橋	上永尾線	1968	3.5	4.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
70	323-18010-00	二共橋	上永尾線	1995	8.6	8.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
71	323-18011-00	野中橋	野中線	1979	8.5	4.4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
72	323-18012-00	新ヶ谷橋	新ヶ谷線	1982	6.3	3.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
73	323-18013-00	杉尾橋	新ヶ谷線	1914	8.1	2.8	石橋	東彼杵郡波佐見町永尾郷
74	323-18014-00	新釜橋	新釜線	1993	4.4	5.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町三股郷
75	323-18015-00	観音橋	白岳線	1993	5.8	4.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町中尾郷
76	323-18016-00	アカイ倉橋	アカイ倉線	1962	3	3.3	R C 橋	東彼杵郡波佐見町中尾郷
77	323-18017-00	ウルト橋	ウルト線	1993	10.4	4.7	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
78	323-18018-00	下木場田橋	ウルト線	1993	8.6	4.9	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
79	323-18019-00	ムツエ橋	第二山ノ上線	1993	8.3	2.5	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
80	323-18020-00	串ノ尾橋	鬼木中央線	1993	8.5	6.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
81	323-18021-00	山下橋	鬼木中央線	1976	5.8	5.6	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
82	323-18022-00	第1谷源志橋	谷源志線	1992	10.7	4.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
83	323-18023-00	第2谷源志橋	谷源志線	1992	10.9	3.7	P C 橋	東彼杵郡波佐見町鬼木郷
84	323-18024-00	木場田橋	木場田線	1992	13	4.2	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
85	323-18025-00	川見谷橋	中ノ原線	1993	12.7	5.2	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
86	323-18026-00	桑ノ木橋	桑ノ木2号	1970	3	4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
87	323-18027-00	庵ノ前橋	井手ノ平線	1978	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
88	323-18028-00	開橋	開線	1978	14.7	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
89	323-18029-00	智見寺橋 (上流側)	開線	1985	6	3	石橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
	323-18029-01	智見寺橋 (下流側)	開線	1985	6.5	1.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町金屋郷
90	323-18030-00	駄野橋	駄野線	1970	4.8	5.1	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
91	323-18031-00	石原橋	友成線	1970	5.1	4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷
92	323-18032-00	田ノ頭橋	田ノ頭線	1983	3.1	7.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷
93	323-18033-00	柳添橋	柳添線	1984	2.6	4.3	R C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷
94	323-18034-00	立山橋	立山線	1971	5	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷
95	323-18035-00	一本松橋	一本松線	1992	13.1	5.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
96	323-18036-00	岳ノ本橋	岳ノ本線	1991	13.2	4.2	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
97	323-18037-00	中川内橋	中川内線	1993	12	5.4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
98	323-18038-00	尾崎橋 (1号)	尾崎線	1991	13.8	5.2	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
99	323-18039-00	水洗橋	水洗線	1995	3.6	7.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
100	323-18041-00	丸尾橋 (1号)	柳谷2号	1982	2.5	8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷

	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁種別	所在地
101	323-18042-00	室橋	柳谷2号	1971	4	5.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
102	323-18044-00	百堂橋	栗林小野線	1975	12.5	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
103	323-18045-00	神林橋	蛭子田線	1975	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
104	323-18046-00	蛭子田橋	蛭子田線	1983	3.4	4.7	R C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
105	323-18047-00	小野橋	小野線	1975	14.4	5.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
106	323-18048-00	山田橋	山田線	1975	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
107	323-18049-00	平野橋	平野下開線	1975	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
108	323-18050-00	深井橋	深井線	1976	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
109	323-18051-00	琵琶田橋	鶴柴線	1976	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
110	323-18052-00	焼野橋	鶴柴線	1976	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
111	323-18053-00	前山橋	原田2号	1976	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
112	323-18054-00	餅田橋	餅田線	1976	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
113	323-18055-00	火口橋	火口線	1960	7	3.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
114	323-18056-00	白磁橋	稗木場長野線	1990	14.5	10.3	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
115	323-18057-00	皿山川1号橋	鮎婦今熊2号	1973	14.5	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町稗木場郷
116	323-18058-00	はぜのお橋	櫛ノ尾線	1973	4	4.5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
117	323-18059-00	向平橋（上流側）	向平線	不明	5	6.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
	323-18059-01	向平橋（下流側）	向平線	1918	5	6.2	石橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
118	323-18060-00	第二向平橋	向平線	1981	4.3	3.7	R C 橋	東彼杵郡波佐見町皿山郷
119	323-18061-00	松ノ木川内橋（上流側）	松ノ木川内線	不明	3	2.3	石橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
	323-18061-01	松ノ木川内橋（下流側）	松ノ木川内線	1987	5.8	3.4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町村木郷
120	323-18062-00	西橋	西線	1975	3.4	3.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
121	323-18063-00	無田川内橋	無田川内線	1980	3.2	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
122	323-18064-00	岩下橋	岩下線	1977	5.7	5.7	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
123	323-18065-00	岩峠橋	岩下線	1980	5.2	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
124	323-18066-00	熊野橋	熊野線	1966	5.4	4.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
125	323-18067-00	上中野橋	野々川ダム線	1972	13	3.6	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町野々川郷
126	323-18068-00	1号橋	田別当線	1987	7.4	5.9	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
127	323-18070-00	3号橋	田別当線	1987	8.6	6.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
128	323-18071-00	4号橋	田別当線	1987	8.7	5.9	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
129	323-18072-00	5号橋	田別当線	1987	7.5	6.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
130	323-18073-00	6号橋	田別当線	1987	7.6	5.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
131	323-18074-00	7号橋	田別当線	1987	9	6.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
132	323-18075-00	8号橋	田別当線	1987	7.2	5.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
133	323-18076-00	9号橋	田別当線	1987	7.3	5.9	R C 橋	東彼杵郡波佐見町野々川郷
134	323-18077-00	平越橋	平越線	1986	6.9	5.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町野々川郷
135	323-18078-00	小樽橋	かえり道線	1984	5.2	4.4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町小樽郷
136	323-18079-00	下土居橋	下土居線	1970	5.6	4	P C 橋	東彼杵郡波佐見町川内郷
137	323-18080-00	榎ノ本橋	榎ノ本線	1970	3.5	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷
138	323-18081-00	第2日見須線1号橋	第二日見須線	1987	6.4	5.4	R C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
139	323-18083-00	宮前橋（上流側）	熊野神社線	1972	7	3.8	鋼溶接橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
	323-18083-01	宮前橋（中央部）	熊野神社線	1972	5.1	2.2	R C 橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
	323-18083-02	宮前橋（下流側）	熊野神社線	不明	4.3	4.2	石橋	東彼杵郡波佐見町湯無田郷
140	323-18084-00	西前寺1号橋	西前寺線	1995	2.6	6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
141	323-18085-00	室1号橋	室線	1998	3.6	5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
142	323-18086-00	馬場橋	馬場線	1996	2.6	5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
143	323-18087-00	鳥越橋	鳥越線	1985	6	4.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町小樽郷
144	323-18088-00	横枕橋（上・下流側）	下宿横枕線	1982	28.9	4.8	鋼溶接橋	長崎県東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
	323-18088-01	横枕橋（中央部）	下宿横枕線	1982	28.9	7.6	P C 橋	長崎県東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷
145	323-18089-00	宿橋	下宿横枕線	2001	34.4	8.1	P C 橋	長崎県東彼杵郡波佐見町宿郷
146	323-18090-00	丸尾橋（2号）	岳辺田線	1967	3.4	7.1	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
147	323-18091-00	万年橋	南部線	2013	46.9	10.3	P C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
148	323-18092-00	西川橋（上・下流側）	南部線	2002	17.2	6.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
	323-18092-01	西川橋（中央部）	南部線	不明	13.4	5.3	P C 橋	東彼杵郡波佐見町長野郷
149	323-18093-00	神屋敷橋	尾崎栗林線	1975	14.4	4.8	P C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
150	323-18094-00	中居山橋	中居山線	不明	7.4	6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町井石郷
151	323-18095-00	尾崎橋（2号）	尾崎栗林線	不明	2.4	4.3	R C 橋	東彼杵郡波佐見町志折郷
152	323-18096-00	水洗2号橋	八天の里1号	不明	4.9	6.6	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
153	323-18097-00	鍛冶川橋	鍛冶川線	不明	2	5	R C 橋	東彼杵郡波佐見町岳辺田郷
154	323-18098-00	八丈橋	八島田ノ頭線	2019	3	10.8	R C 橋	東彼杵郡波佐見町田ノ頭郷

（３）架設年次分布

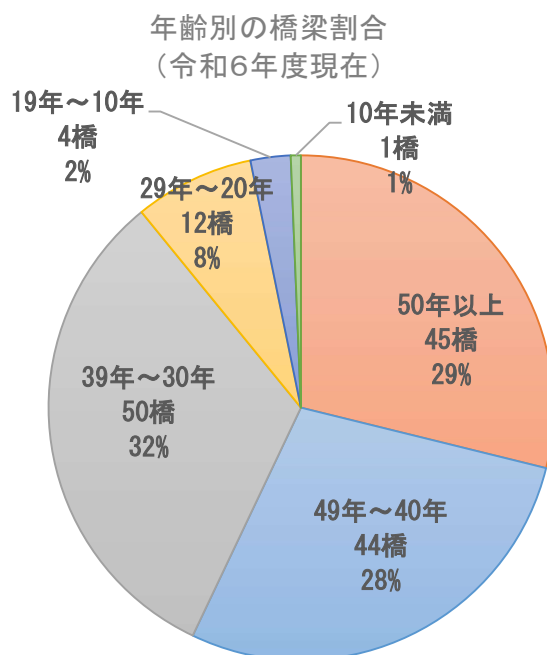
波佐見町が管理する全 164 橋（構造区分数）の内、架設年次が判明している橋梁は 156 橋です。その内、1950 年代から 70 年代にかけての高度経済成長期に全体の 24%である 38 橋が建設されており、建設後 50 年以上経過する橋梁は 45 橋（29%）を占めています。

今後これらの橋梁の高齢化が一斉に進むことから、集中的に多額の修繕あるいは架替え費用が必要となることが懸念されます。

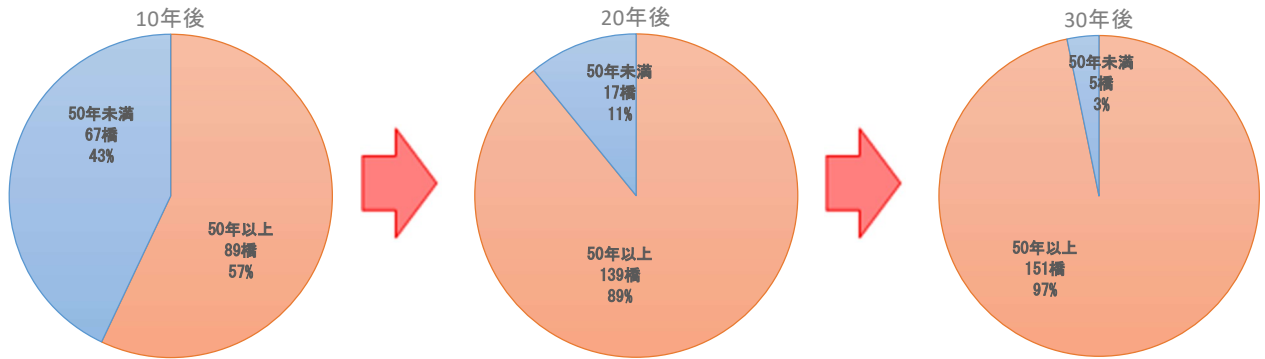


（４）橋梁の年齢構成

波佐見町における管理橋梁の内、建設後 50 年以上を経過した橋梁数の割合は、現在の 29%から 20 年後には 89%、30 年後には 97%まで急激に増加します。



建設後 50 年以上の橋梁数の増加



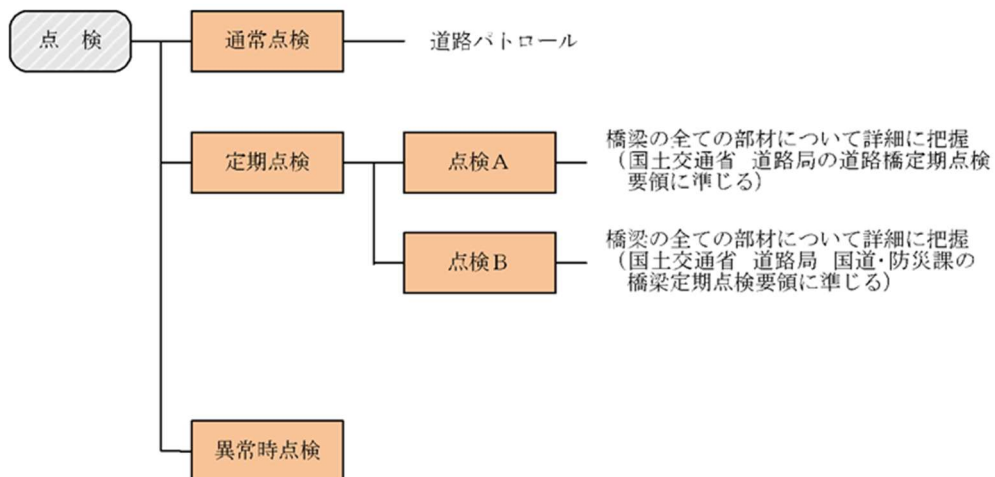
2-3. 橋梁の維持管理

(1) 維持管理に関する基本方針

通常点検（道路パトロール）、定期点検（点検 A・点検 B）、異常時点検により、橋梁の健全性を確認します。

※点検 A：道路橋定期点検要領（国土交通省 道路局）に準じた点検であり、5 年に 1 回の実施を基本とする。

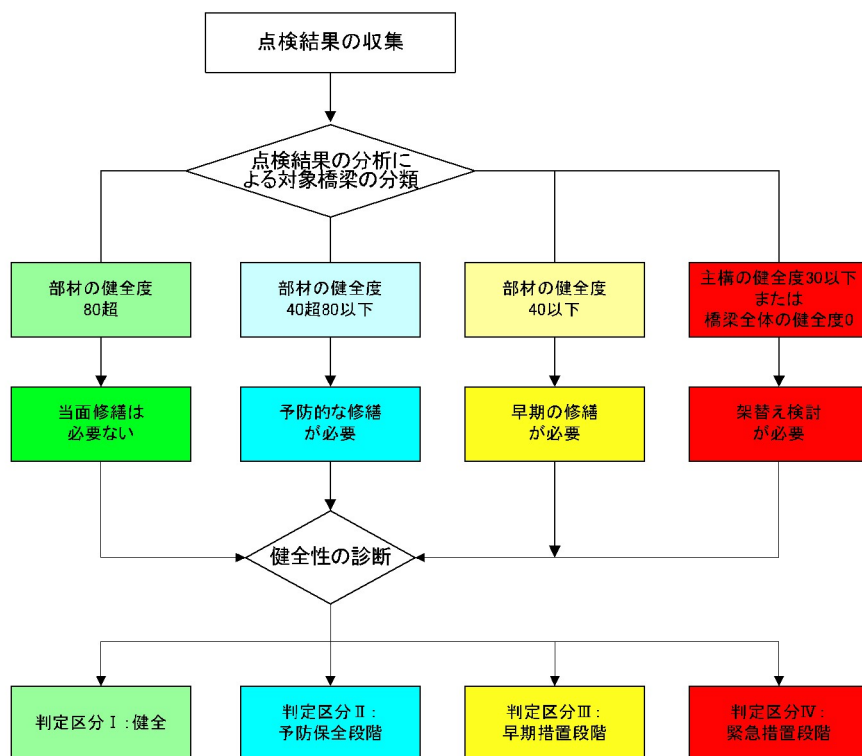
※点検 B：橋梁定期点検要領（国土交通省 道路局 国道・防災課）に準じた点検であり、主に補修工事実施前に実施する。



（２）管理橋梁の健全性

平成 26 年度より 5 年に 1 回の定期点検（近接目視点検）が義務化され、令和 5 年度で 2 巡目の定期点検が完了しています。

定期点検の健全性については、点検者からの報告を受けて、最終的には道路管理者による判断で決定しています。



波佐見町において、2 巡目の定期点検結果を受けて判定された全 154 橋の判定区分は以下の通りです。

現在、判定区分Ⅲ・Ⅳに該当する橋梁は存在しない為、今後も、橋梁の健全性を良好な状態に保つことができるよう、適切な維持管理を継続して実施します。

判定区分	I	II	III	IV	計
橋梁数	74	80	0	0	154

道路橋毎の健全性の診断を行う上での判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

3. 橋梁長寿命化修繕計画

3-1. 策定方針

- 計画は波佐見町が管理する全ての橋梁 154 橋について策定し、適切な時期に修繕を行う予防保全型の橋梁管理へ転換することにより橋梁の長寿命化を図ります。
- 橋梁長寿命化修繕計画は、定期点検を計画的に実施し、必要に応じて見直しを行います。
- 対策の優先順位については、橋梁の判定区分、健全度に加えて、路線の交通量や利用状況等の特徴や立地条件、利用者・周辺住民に対する影響等を考慮し、総合的に判断し、決定します。
- 補修については、対策の優先順位が高い橋梁から順次着手していきます。
- 今後の維持管理コスト縮減や利用者の安全・安心の確保のため、管理する橋梁の架橋位置や利用状況並びに将来的な道路整備計画等を基に適切な「集約・撤去」を実行します。
- 今後のより良い維持管理に向けて、点検作業における安全性・効率化・高精度化が見込まれる橋梁については「新技術活用」を検討します。
- 「集約・撤去」、「新技術活用」に加え、橋長が短く構造が単純な橋梁等、点検作業が比較的容易な橋梁については直営点検を実施および継続することにより、維持管理コストの縮減を図ります。

3-2. 予防保全の取り組み

(1) 取り組み方針

波佐見町が管理する橋梁の維持管理を行うに際し、以下の方針のもと、予防保全型の維持管理に取り組みます。

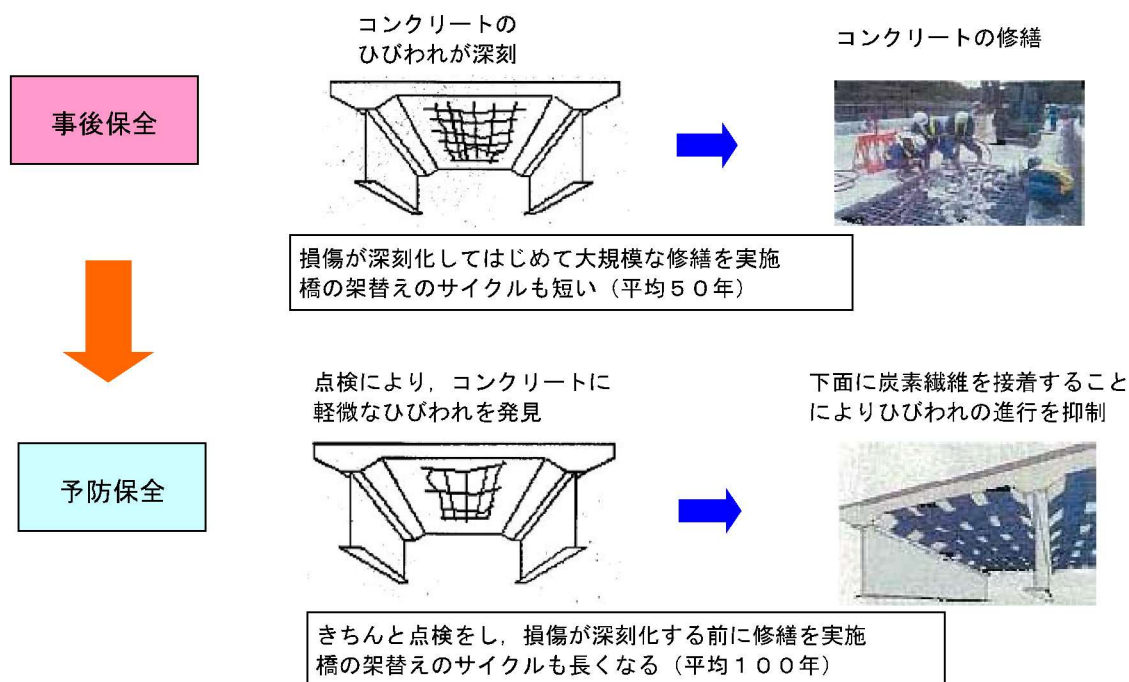
- 大切な資産である道路ストックを長く大事に保全します。
- 安全・安心な道路交通網を確保します。
- 維持管理コストの縮減を図ります。

定期的な点検の実施

- 5年に1度の定期点検によって、損傷を早期に発見します。
- 橋梁の劣化や損傷による事故をなくします。
- 早期対策を実施することで、橋梁を長寿命化させます。
- 架替えや大規模な修繕に至らないように適切に管理します。

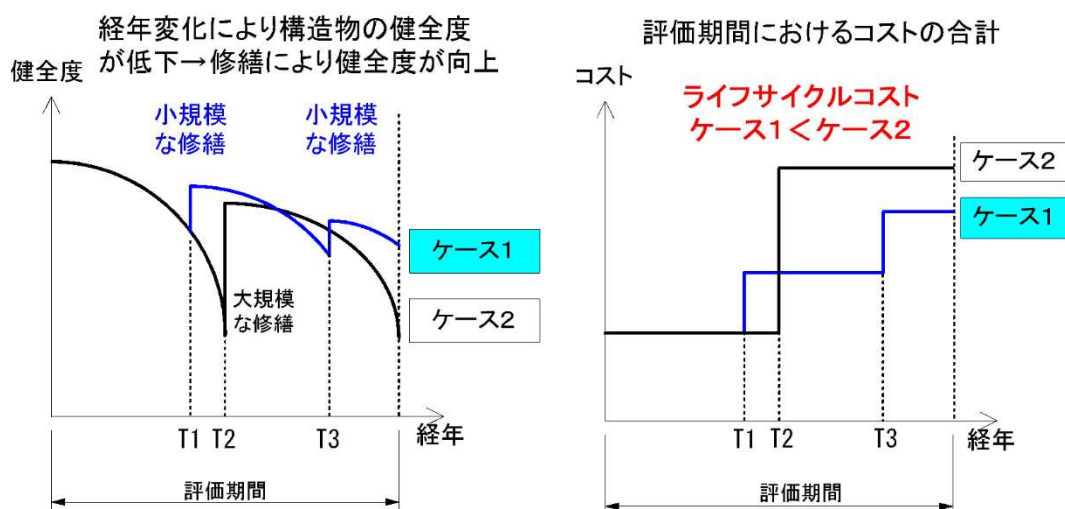
（２）予防保全による効果

計画的な定期点検によって、損傷を早期に発見することで、損傷が深刻化する前に修繕を実施し、橋梁の健全性が高い状態を保ちます。



（３）ライフサイクルコスト削減の修繕シナリオ

従来から実施されている事後保全型の修繕から予防保全型の修繕への転換を図るため、損傷が深刻化する前に修繕を実施することで、維持管理費用を抑制することが可能となる。



ケース１：予防保全型の修繕（損傷が深刻化する前に修繕を実施）

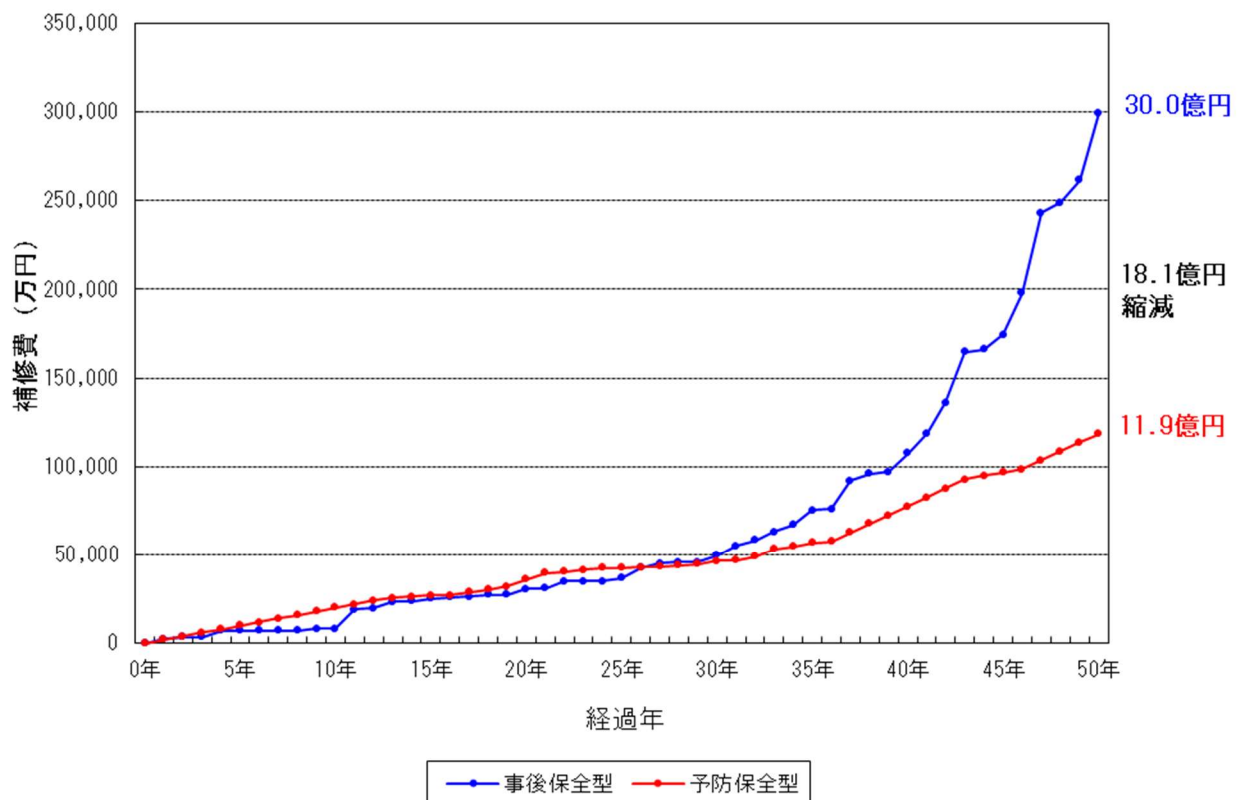
ケース２：事後保全型の修繕（損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕を実施）

3-3. 橋梁長寿命化修繕計画のコスト縮減効果

事後保全型の修繕から予防保全型の修繕に転換することにより、少ない対策費用で橋梁の長寿命化を図ることができます。また、大規模な修繕や架替えが及ぼす道路交通への社会的・経済的損失を回避するなど道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することができます。

策定した修繕計画の実施により、事後保全型の修繕を行った場合と比較すると、50年間で約18.1億円のコスト縮減が見込めます。

長寿命化修繕計画策定の効果



コスト縮減効果の比較

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ①事後保全型の事業費（部材健全度 HI=20 以下で補修を行う） | 50 年間総補修費：30.0 億円 |
| ②予防保全型の事業費（最適投資案に従って補修を行う） | 50 年間総補修費：11.9 億円 |
| ③コスト縮減効果 | $30.0 - 11.9 = 18.1$ 億円 |

3-4. 今後の維持管理計画

(1) 点検・修繕計画

策定した修繕計画で算出した投資予算に応じて、本年度および今後 10 年間の維持管理計画を行います。

現在、判定区分Ⅲ・Ⅳに該当する橋梁は存在しないため、今後は判定区分Ⅱに該当する橋梁のうち、対策の優先順位が高い橋梁から順次着手する計画とします。

定期点検については、5 年以内のサイクルを遵守しつつ、平準化を図ります。

なお、点検・修繕計画は 3 巡目点検の結果により、随時見直しを行います。

今後の点検・修繕計画

	単位	計画年度											合計
		R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
修繕橋梁数	数	0	2	1	1	1	1	1	3	1	3	1	15
修繕費	万円	0	1947	1524	3043	1756	1756	2034	2155	1956	2311	2299	20781
設計橋梁数	数	0	1	1	1	0	1	3	1	3	1	0	12
設計費	万円	0	431	541	431	0	431	1293	431	1294	431	0	5283
点検橋梁数	数	9	20	45	52	28	9	20	44	52	27	9	315
点検費	万円	399	679	848	922	683	345	612	824	922	659	399	7292
維持管理費計	万円	399	3057	2913	4396	2439	2532	3939	3410	4172	3401	2698	33356

(2) 集約・撤去

利用者の安全・安心の確保および維持管理コスト縮減のため、管理する橋梁の架橋位置や利用状況並びに将来的な道路整備計画等を基に適切な「集約・撤去」を実行します。

令和 11 年度までに、管理する橋梁のうち 2 橋程度について、撤去計画の検討を行い、地域住民の合意形成を図った上で実行に繋げ、定期点検 1 巡あたり約 50 万円の定期点検費用縮減を目指します。

(3) 新技術等の活用

今後のより良い維持管理に向けて、点検の効率化・高度化が見込まれる橋梁については、新技術活用の検討を行います。

2 巡目の定期点検で橋梁点検車等を使用した 31 橋の内、交差条件や点検結果、橋梁の規模等を基に、効果が高いと判断される 15 橋程度について、点検支援に関する新技術を積極的に活用することで、費用縮減や事業の効率化に取り組む方針とします。

以下に対象橋梁への適用が可能と考えられる新技術を示します。

技術番号	NETIS 登録番号	技術名
BR010018-V0524	QS-170024-VR	橋梁点検支援ロボット (見る診る・スタンダード・ハイグレード・mini)
BR010013-V0424	KT-130046-V	高精細画像による橋梁下面や主塔のクラック自動抽出システム
BR010024-V0424	KT-190025-VR	社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」
BR010015-V0524	CB-220017-A	非 GNSS 環境対応型ドローンやポールカメラを用いた近接目視点検支援技術
BR010029-V0324	-	非 GNSS 環境型 UAV を用いた橋梁点検支援システム
BR010071-V0024	-	Matrice300RTK (ドローン) を用いた橋梁点検支援技術「ひび検 Fly」

BR010024-V0424 : 本計画における対象技術

上記技術の活用により、3 巡目点検が完了する令和 10 年度までに、**対象橋梁 15 橋における点検費用の約 4 割縮減**を目指します。

（４）費用縮減

橋梁の集約化・撤去、定期点検における新技術の活用に加え、直営点検の実施による費用縮減を図ります。

現在、管理する 154 橋の内、橋長が短く構造が単純な橋梁について、損傷程度も勘案した上で、38 橋を直営点検で対応し、費用の縮減を図っています。

直営点検の継続的な実施に加え、橋梁の集約化・撤去および新技術の活用により、今後 10 年間に於いて約 3 割程度の費用を縮減することを目指します。

また、上記に加え、修繕工事における費用縮減を図るため、設計時においては、新工法や新材料などの新技術等の活用も検討を行う方針とします。